

オークネット 2026年10月15日開催の落札車一部

メーカー名	車名	年式	排気量	車検	走行距離	色	評価点	外装評価	機能評価	改造	落札価格
ホンダ	400X	R05	400	R0812	14400	マツダグレー	4	上	上	小	570,000
ホンダ	ADV150		150		11200	グレー	4	上	上	小	440,000
ホンダ	ADV150		150		9500	マツダグリーン	3	中	中	小	414,000
ホンダ	ADV150		150		49200	マツダグレー	4	中	中	小	394,000
ホンダ	ADV160		156		5200	グレー	4	上	上	小	468,000
ホンダ	BENLY 50		50		18800	シロ	4	上	中	小	50,000
ホンダ	BENLY 50		50		18200	シロ	2	下	下	小	17,000
ホンダ	BENLY 50		50		56000	シロ	3	下	中	無	17,000
ホンダ	BENLY PRO		50		4200	シロ	3	中	中	小	95,000
ホンダ	BENLY PRO		50		7300	シロ	3	中	中	小	77,000
ホンダ	CB1100EX ABS	R03	1100		0	フク	5	上	優	小	1,480,000
ホンダ	CB1100EX フォット#ED	R05	1140		5300	紺	5	上	上	小	1,555,000
ホンダ	CB125T		125		28400	紺	1	劣	中	小	52,000
ホンダ	CB1300SF	R06	1300		2800	シロ/フク	5	上	上	小	1,602,000
ホンダ	CB1300SF	R06	1300	R0907	7500	シルバー-フク	4	上	中	小	1,245,000
ホンダ	CB1300SF ABS	R07	1300	R1009	3000	シロ/フク	5	上	優	小	1,540,000
ホンダ	CB1300SF ABS	R07	1300	R1003	0	紺	6	優	優	無	1,440,000
ホンダ	CB1300S# #ド-#	H20	1300		27500	紺	4	中	中	中	782,000
ホンダ	CB1300S# #ド-#	H28	1300		30100	シロ/フク/コ	4	上	上	小	750,000
ホンダ	CB1300S# #ド-#ABS	H28	1300		39100	シロ/フク	4	中	上	小	800,000
ホンダ	CB1300S# #ド-#ABS	H29	1300		55500	シロ/フク	4	中	上	小	800,000
ホンダ	CB223S		223		36900	紺	3	下	下	小	114,000
ホンダ	CB223S		223		42000	シルバー-フク	0	下	劣	小	36,000
ホンダ	CB250R		250		5400	紺	5	上	上	小	334,000
ホンダ	CB400 S# #ド-# ABS	R03	400	R0902	35700	シロ/フク	4	中	中	中	451,000
ホンダ	CB400 S# #ド-# ABS	H25	400		80900	紺	2	劣	中	小	150,000
ホンダ	CB400FOUR	H29	408		24100	マフ	3	下	下	小	769,000
ホンダ	CB400SF	H25	400		3500	紺	4	上	中	無	740,000
ホンダ	CB400SF	H29	400		21200	紺/フク	4	中	中	無	688,000
ホンダ	CB400SF	R01	400	R1002	22800	フク	2	下	劣	小	170,000
ホンダ	CB400SF VTEC Spec3	H17	400		27200	フク	3	中	中	中	500,000
ホンダ	CB400SF バージョンS	H12	400		100	ダーク>M	3	中	中	無	480,000
ホンダ	CB650R	R05	650		8400	マツダブラック	5	上	上	小	722,000
ホンダ	CB650R	R04	650	R0910	10800	フク	5	上	上	小	632,000
ホンダ	CB650R E-Clutch	R07	648	R1008	0	マツダブラック	6	優	優	無	976,000
ホンダ	CBR1000RR	H20	1000	R0908	49400	トリコ-黒カブ	3	中	中	中	490,000
ホンダ	CBR1000RR	H18	1000		21400	紺	0	下	劣	中	222,000
ホンダ	CBR1000RR Spl ED	H26	1000		17700	トリコ-黒カブ	4	中	中	小	1,002,000
ホンダ	CBR125R		125		12100	紺	3	中	下	小	126,000
ホンダ	CBR250R		250		14800	紺	4	上	上	小	230,000
ホンダ	CBR250R ABS		250		14300	紺	3	中	下	小	84,000
ホンダ	CBR250RR		250		31600	シロ/フク/フク	3	中	中	無	512,000
ホンダ	CBR250RR ABS		250		11400	紺	3	中	下	小	292,000
ホンダ	CBR400F	S59	400	R0907	17200	紺	2	下	中	中	1,630,000
ホンダ	CBR650R	R03	650	R0909	13500	紺	5	上	上	小	736,000
ホンダ	CBR650R	R02	650	R0905	14900	マツダブラック	4	上	上	小	694,000
ホンダ	CBX1000	S59	1000		24300	グレー/紺	2	中	劣	小	1,405,000
ホンダ	CD125		125		59900	紺	2	下	劣	小	35,000
ホンダ	CD50		50		22600	紺	1	劣	中	中	96,000
ホンダ	CL250		249		6000	ミッド	5	上	上	小	410,000
ホンダ	CL250		249		1000	ミッド	5	上	上	小	402,000
ホンダ	CRF1000L DCT	H28	1000	R0910	12800	シロ/フク/フク	4	上	上	中	1,056,000
ホンダ	CRF250 RALLY		250		35300	紺/フク/フク	3	中	中	小	446,000
ホンダ	CRF250L		250		8900	フク	3	中	中	小	460,000
ホンダ	CRF250R		250		0	フク/フク	9	優	優	無	944,000
ホンダ	CRF450L	R02	450	R0902	9400	フク	4	上	上	小	1,162,000
ホンダ	CT1100ハタ-カブ		110		48200	フク	3	下	下	無	130,000
ホンダ	CT125ハタ-カブ		123		300	グレー	5	上	上	中	404,000
ホンダ	CT125ハタ-カブ		125		4400	ベージュ	4	中	上	小	322,000
ホンダ	CT125ハタ-カブ		123		1000	グレー	0	下	劣	無	284,000
ホンダ	DIO 110		109		500	シロ	5	上	優	小	148,000
ホンダ	FTR223		223		19700	紺	3	下	中	小	140,000
ホンダ	FTR223		223		47700	キロ	2	下	中	小	98,000
ホンダ	GB250フグマ		250		4500	紺/フク	3	下	下	中	250,000
ホンダ	GB250フグマ		250		20100	紺/シルバー	0	下	中	中	43,000
ホンダ	GB350	R04	348	R0902	5000	マツダブラック	5	上	上	無	390,000
ホンダ	GB350	R08	348	R1103	1100	マツダブラック	4	中	上	小	380,000
ホンダ	GROM		125		500	キロ	3	中	中	無	82,000
ホンダ	Gold Wing Tour DCT	R07	1833	R1010	7900	シルバー	5	上	上	小	3,510,000
ホンダ	Gold Wing Tour DCT	R08	1833	R1108	0	ダーク>M	8	優	優	無	3,500,000
ホンダ	HAWK11	R05	1082		8600	紺/シルバー	4	中	上	小	754,000
ホンダ	HAWK11	R04	1082		17900	フク	4	上	上	無	590,000
ホンダ	NC700S DCT ABS	H24	700	R0905	23600	シロ	3	中	中	小	240,000
ホンダ	NC750S	H28	750		15500	紺/フク	4	中	中	小	540,000
ホンダ	NC750X DCT	R08	745	R1110	0	紺	6	上	優	無	1,205,000
ホンダ	NC750X DCT	R07	745	R1004	3400	グレー	5	上	優	小	974,000
ホンダ	NSR250R SP		250		27400	シロ/シルバー	3	中	中	小	702,000
ホンダ	NSR50		50		0	シロ	2	下	下	中	240,000
ホンダ	PCX		124		15900	グレー	4	上	上	無	254,000
ホンダ	PCX		124		19100	シルバー	4	中	上	無	248,000
ホンダ	PCX		124		52700	紺	3	中	下	無	234,000
ホンダ	PCX		124		4800	紺	2	中	劣	小	230,000
ホンダ	PCX		124		16700	マツダブルー	3	中	中	無	230,000
ホンダ	PCX		124		128100	紺	3	中	中	小	192,000
ホンダ	PCX		125		22100	シロ	4	中	中	無	182,000
ホンダ	PCX		125		13600	シロ	3	中	中	小	180,000
ホンダ	PCX		124		20800	紺	2	下	中	無	158,000
ホンダ	PCX		125		13100	シロ	3	中	中	無	154,000
ホンダ	PCX eHEV		124		11700	シロ	4	上	中	中	296,000
ホンダ	PCX150		150		3700	P#74	4	中	優	小	196,000
ホンダ	PCX160		156		5000	シロ	4	上	上	小	334,000
ホンダ	PCX160		156		10200	フク	4	中	中	小	296,000
ホンダ	PCX160		156		34700	グレー	4	中	中	無	200,000
ホンダ	PS250		250		26300	グリーン	3	中	中	中	316,000
ホンダ	Today		50		8100	紺	2	下	下	小	20,000
ホンダ	Today		50		17900	フク	3	下	中	無	19,000
ホンダ	Today		50		7000	紺	2	下	下	無	18,000
ホンダ	Today		50		4700	紺	2	下	下	中	18,000

ホンダ	Today		50		8900	7#		1	劣	劣	小	17,000
ホンダ	V-ライオン		250		6000	7#		4	中	中	中	314,000
ホンダ	V-ライオン		250		15600	ｼﾙﾊﾞｰ		3	下	中	小	150,000
ホンダ	VTR1000F	H11	1000		24100	ﾁｻﾞ		3	中	中	中	167,000
ホンダ	VTR250		250		22100	ｸﾞﾚｰ		4	中	中	小	240,000
ホンダ	X-ADV	R07	745	R1003	3700	ｸﾞﾚｰ		4	中	優	小	2,685,000
ホンダ	X-ADV	R07	745	R1008	8300	ﾂｯﾄﾞｸﾞﾚｰ		5	上	上	無	2,660,000
ホンダ	X-ADV	R05	750		6500	ﾂｯﾄﾞｸﾞﾚｰ		5	上	上	小	2,210,000
ホンダ	X4	H11	1300	R0904	28000	ｼﾙﾊﾞｰ		3	中	中	小	344,000
ホンダ	XRI100ﾁｻﾞｰﾄﾞ		100		5500	ｼﾅ/ﾌｻ		4	上	上	無	284,000
ホンダ	XR250		250		9200	ｼﾅ/ｼﾅ/ﾌｻ		3	下	上	小	302,000
ホンダ	XR250		250		5000	ﾌｻ		2	下	中	小	252,000
ホンダ	XR250ﾁｻﾞｰﾄﾞ		250		11700	ｼﾅ		3	中	中	中	382,000
ホンダ	ｸﾛｽﾊﾞ7 50		50		900	ｸﾞﾘｰﾝ		4	中	中	小	180,000
ホンダ	ｸﾛｽﾊﾞ7 50		50		13100	ｼﾅ		3	中	中	無	127,000
ホンダ	ｺﾞｰﾙﾄﾞ ﾏｲﾅｸﾞ F6C	H28	1832	R0904	20800	Wﾚｯﾄﾞ		4	上	上	無	1,415,000
ホンダ	ｼﾙﾊﾞｰ ﾏｲﾅｸﾞ 400 ABS	H15	400		900	Pﾎﾞｲﾄ		4	中	中	無	274,000
ホンダ	ｼﾞｬｲﾛUP		50		8200	ｼﾅ		4	中	上	小	120,000
ホンダ	ｼﾞｬｲﾛUP		50		4900	ｼﾅ		1	劣	劣	無	17,000
ホンダ	ｼﾞｬｲﾛX STD		50		1000	ﾌｻ		0	下	劣	無	160,000
ホンダ	ｼﾞｬｲﾛX STD		50		19200	ｼﾅ		3	中	上	小	83,000
ホンダ	ｼﾞｬｲﾛXﾍﾞｰｼｬｯｸ		50		36100	ｼﾅ		4	中	上	小	112,000
ホンダ	ｼﾞｬｲﾛXﾍﾞｰｼｬｯｸ		50		27400	ｼﾅ		4	中	中	小	102,000
ホンダ	ｼﾞｬｲﾛXﾍﾞｰｼｬｯｸ		50		25300	ｼﾅ		3	中	下	小	76,000
ホンダ	ｼﾞｬｲﾛXﾍﾞｰｼｬｯｸ		50		23300	ｼﾅ		3	下	中	無	70,000
ホンダ	ｼﾞｬｲﾛｷｬﾊﾞﾚｰ		50		19400	ｼﾅ		4	中	上	小	186,000
ホンダ	ｼﾞｬｲﾛｷｬﾊﾞﾚｰ		50		39200	ｼﾅ		3	下	中	無	106,000
ホンダ	ｼﾞｬｲﾛｷｬﾊﾞﾚｰ		50		36200	ｼﾅ		3	下	中	小	90,000
ホンダ	ｼﾞｬｲﾛｷｬﾊﾞﾚｰ		50		45100	ｸﾞﾚｰ/ﾌｻ		3	中	下	無	39,000
ホンダ	ｼﾞｻﾞ 50		50		2700	ﾏｽﾞ ｲﾅ		2	劣	下	小	33,000
ホンダ	ｼﾞｻﾞ 50		50		3400	ｼﾅ/ﾎﾟﾘｼﾞ		3	下	中	無	46,000
ホンダ	ｼﾞ ｼﾙﾊﾞ		50		0	ﾋﾞﾝｸ		6	上	優	無	202,000
ホンダ	ｽｰﾊﾞｰ ｰｶﾌﾞ 110		110		15800	ｼﾅ/ﾏｽﾞ ｲﾅ		4	中	上	無	160,000
ホンダ	ｽｰﾊﾞｰ ｰｶﾌﾞ 110		110		75100	ﾏｽﾞ ｲﾅ		3	下	下	小	70,000
ホンダ	ｽｰﾊﾞｰ ｰｶﾌﾞ 110 Lite		109		3400	ﾍﾞｰｼﾞｹ		5	上	上	無	182,000
ホンダ	ｽｰﾊﾞｰ ｰｶﾌﾞ 110ﾌﾞ ｵ		110		9600	ｼﾅ/ﾌｻ		4	中	中	小	156,000
ホンダ	ｽｰﾊﾞｰ ｰｶﾌﾞ 110ﾌﾞ ｵ		110		3900	ｼﾅ/ﾌｻ		3	中	優	小	112,000
ホンダ	ｽｰﾊﾞｰ ｰｶﾌﾞ 110ﾌﾞ ｵ		110		58700	ｺﾝ		2	下	劣	無	76,000
ホンダ	ｽｰﾊﾞｰ ｰｶﾌﾞ 50		50		0	ﾌｻ		9	優	優	無	220,000
ホンダ	ｽｰﾊﾞｰ ｰｶﾌﾞ 50		50		55700	ｼﾅ/ｸﾞﾘｰﾝ		3	下	中	小	29,000
ホンダ	ｽｰﾊﾞｰ ｰｶﾌﾞ 50		50		13200	ﾏｽﾞ ｲﾅ		2	下	劣	小	24,000
ホンダ	ｽｰﾊﾞｰ ｰｶﾌﾞ 50ﾌﾞ ｵ		50		20500	ｺﾝ		4	中	中	小	89,000
ホンダ	ｽｰﾊﾞｰ ｰｶﾌﾞ 70		70		3500	ｺﾝ		3	中	下	無	150,000
ホンダ	ｽｰﾊﾞｰ ｰｶﾌﾞ 70ｵｽﾀﾑ		70		46700	ﾌﾞﾙｰM		3	下	中	中	90,000
ホンダ	ｽｰﾊﾞｰ ｰｶﾌﾞ 90ｵｽﾀﾑ		90		35800	ｺﾝ		1	下	劣	無	97,000
ホンダ	ｽｰﾊﾞｰ ｰｶﾌﾞ 90ｵｽﾀﾑ		90		34200	ｸﾞﾚｰ		2	下	中	無	90,000
ホンダ	ｽｰﾊﾞｰ ｰｶﾌﾞ C125		125		1700	ｺﾝ/ﾏｽﾞ ｲﾅ		5	上	優	小	298,000
ホンダ	ｽﾀｰﾋﾞｰ1 110		110		56100	ｼﾅ/ﾌｻ		2	下	劣	無	30,000
ホンダ	ｽﾀｰﾄﾞ 400	H05	400		17700	ｼﾅ		3	中	中	中	188,000
ホンダ	ｽﾀｰﾄﾞ 400	H08	400	R1007	4800	ｼﾅ		2	下	中	大	150,000
ホンダ	ｽﾀｰﾄﾞ 400	H05	400		10400	ｼﾅ		1	劣	劣	中	32,000
ホンダ	ｽﾀｰﾄﾞIO 24		50		400	ｼﾅ		3	下	中	小	30,000
ホンダ	ｽｰﾏｰ		50		8600	ｼﾅ		4	中	中	無	180,000
ホンダ	ｽｰﾏｰ		50		20600	ｼﾅ		0	劣	劣	小	24,000
ホンダ	ｽｰﾏｰ		50		26000	ｼﾅ		0	下	劣	無	23,000
ホンダ	ｽｰﾏｰ		50		49400	ｼﾅ		1	劣	劣	無	14,000
ホンダ	ｽｰﾏｰ		50		22600	ﾎﾟﾘｼﾞ		2	下	劣	無	2,000
ホンダ	ﾋﾞﾙﾋﾞｽ		250		4600	ｸﾞﾚｰ		3	中	下	無	230,000
ホンダ	ﾀｸﾄ		50		14600	ﾌｻ		3	中	上	無	106,000
ホンダ	ﾀｸﾄ		50		7200	ｼﾅ		1	下	劣	無	55,000
ホンダ	ﾀｸﾄ		50		0	ｼﾙﾊﾞｰ		2	下	劣	無	34,000
ホンダ	ﾀｸﾄﾍﾞｰｼｬｯｸ		50		0	ｼﾅ		5	上	優	無	202,000
ホンダ	ﾀｸﾄﾍﾞｰｼｬｯｸ		50		15300	ｼﾅ		4	中	中	無	126,000
ホンダ	ﾀｸﾄﾍﾞｰｼｬｯｸ		50		15800	ｼﾙﾊﾞｰ		4	中	中	無	120,000
ホンダ	ﾀｸﾄﾍﾞｰｼｬｯｸ		50		35500	ｼﾙﾊﾞｰ		3	中	中	無	66,000
ホンダ	ﾀｸﾄﾍﾞｰｼｬｯｸ		50		10100	ﾌｻ		2	劣	中	無	46,000
ホンダ	ﾀｸﾄﾍﾞｰｼｬｯｸ		50		0	ｼﾅ		2	下	下	小	28,000
ホンダ	ﾀｸﾄﾌｻｰ-ｸﾏﾀｲﾅ		50		1700	ｼﾅ		3	中	中	小	16,000
ホンダ	ﾀｸﾄX125		123		800	ﾏｽﾞ ｲﾅ		5	上	上	無	330,000
ホンダ	ﾀｲﾋｰﾌ750	H03	750	R1005	45500	ｺﾝ		3	下	中	小	165,000
ホンダ	ﾌｪｲｽ		250		41100	ｼﾅ		2	下	中	中	68,000
ホンダ	ﾌｻｸ77Si		250		81400	ﾌｻ		3	中	中	小	70,000
ホンダ	ﾌｻｸ77Z		250		10400	ｼﾙﾊﾞｰ		3	中	中	無	128,000
ホンダ	ﾌｻｸ77Z		250		38600	ｸﾞﾚｰ		3	下	中	中	56,000
ホンダ	ﾌｻﾞﾞｼｵﾝ		250		28600	Wﾚｯﾄﾞ		3	中	下	中	74,000
ホンダ	ﾌｻﾞﾞｼｵﾝ		250		30300	ｼﾅ		2	劣	下	中	21,000
ホンダ	ﾍﾞﾝｼﾞｰ-CD50		50		19900	ｼﾅ		3	下	中	無	82,000
ホンダ	ﾍﾞﾝｼﾞｰ-CL50		50		5300	ｼﾙﾊﾞｰ-/ﾌｻ		3	中	中	大	196,000
ホンダ	ﾎｰﾎﾞ7250		250		5200	ｼﾅ		2	下	中	中	200,000
ホンダ	ﾎｰﾎﾞ7250		250		19400	ｼﾅ		2	下	劣	中	166,000
ホンダ	ﾎｰﾎﾞ		50		1700	ｼﾅ/ﾍﾞｰｼﾞ		5	上	優	無	580,000
ホンダ	ﾎｰﾎﾞ-125		125		200	ｼﾙﾊﾞｰ		5	上	優	無	360,000
ホンダ	ﾎｰﾎﾞ-125		125		3700	Pﾎﾞｲﾄ/ﾌｻ		5	上	優	無	332,000
ホンダ	ﾎｰﾎﾞ-125		125		10000	ｼﾅ		4	上	中	無	302,000
ホンダ	ﾀｲﾌﾞ DIO		50		10000	ｼﾙﾊﾞｰ		2	下	劣	無	10,000
ホンダ	ﾘｰﾄﾞ 110		110		12400	ｼﾅ		3	中	中	中	140,000
ホンダ	ﾘｰﾄﾞ 125		125		0	ｼﾅ		8	優	優	無	324,000
ホンダ	ﾘｰﾄﾞ 125		125		12200	ｼﾅ		4	中	中	小	244,000
ホンダ	ﾘｰﾄﾞ 125		125		8600	ﾂｯﾄﾞｸﾞﾚｰ		4	上	上	無	234,000
ホンダ	ﾘｰﾄﾞ 125		125		39600	Pﾎﾞｲﾄ		4	中	中	無	228,000
ホンダ	ﾘｰﾄﾞ 125		125		47900	ﾌｻ		2	下	中	小	112,000
ホンダ	ﾘｰﾄﾞ 125		125		92900	ｼﾙﾊﾞｰ		2	下	劣	小	100,000
ホンダ	ﾘﾄﾙ7 ｴﾙ		50		24300	ｸﾞﾘｰﾝ		3	中	中	無	58,000
ホンダ	ﾘﾄﾙ7 ｴﾙ		50		5900	ｼﾅ		3	下	中	小	52,000
ホンダ	ﾘﾄﾙ7 ｴﾙ		50		63200	ｼﾅ/ｸﾞﾘｰﾝ		3	中	中	小	40,000
ホンダ	ﾚﾌ #1100	R03	1100		7900	ﾏｽﾞM		4	上	中	小	788,000
ホンダ	ﾚﾌ #1100	R05	1100	R1005	9600	Wﾚｯﾄﾞ		4	上	上	小	686,000
ホンダ	ﾚﾌ #1100 DCT	R03	1100		29900	ｼﾅ		4	中	上	小	612,000
ホンダ	ﾚﾌ #1100 S-Ed DCT	R08	1082	R1108	500	ﾂｯﾄﾞｸﾞﾚｰ		5	上	優	小	1,225,000
ホンダ	ﾚﾌ #250		250		4500	ｸﾘｰﾑ		2	中	劣	小	252,000

ホンダ	レブ #250		250		43900	Pギョイト	4	中	中	無	206,000
ホンダ	レブ #250 S17 イヤン		250		3500	7才	4	上	上	無	424,000
ホンダ	レブ #250 S17 イヤン		250		9700	7才7 ヲツ	5	上	上	小	418,000
ホンダ	レブ #250ABS		250		11800	グーレー	4	中	上	小	392,000
ホンダ	レブ #250ABS		250		1800	グーレー	2	上	劣	小	328,000
ホンダ	レブ #250ABS		250		200	7才	0	劣	劣	無	100,000
ホンダ	レブ #500	H30	500		16200	7才	4	中	中	無	430,000
輸入車	SUPER SOCO TC MAX		0		1200	7才/7才	5	上	優	小	154,000
ヤマハ	DT125R		125		8300	7才	3	下	上	無	734,000
ヤマハ	DT200R		200		3200	7才/7才	3	中	下	無	178,000
ヤマハ	FJR1300	H31	1300		12500	グーレー	4	上	上	小	1,214,000
ヤマハ	FJR1300A	R04	1300	R0910	11000	7才	4	上	上	小	1,615,000
ヤマハ	FZR250R		250		22300	7才/7才	2	下	劣	無	180,000
ヤマハ	JOG		50		0	7才	9	優	優	無	230,000
ヤマハ	JOG		50		24900	7才	4	中	中	無	110,000
ヤマハ	JOG		50		16200	7才	2	下	中	小	63,000
ヤマハ	JOG		50		7200	Pギョイト	2	下	劣	無	56,000
ヤマハ	JOG		50		26800	7才	3	下	中	無	48,000
ヤマハ	JOG		50		0	7才	XX				32,000
ヤマハ	JOG		50		55200	7才	2	下	下	無	28,000
ヤマハ	JOG DX		50		19700	グーレー	4	上	上	無	138,000
ヤマハ	JOG DX(4st FI)		50		14900	7才	3	下	中	小	44,000
ヤマハ	JOG DX(4st FI)		50		43400	7才	3	下	中	中	27,000
ヤマハ	JOG DX(4st FI)		50		43800	7才	XX				22,000
ヤマハ	JOG ZR		50		15700	7才	3	中	中	無	90,000
ヤマハ	JOG ZR15 リュン		50		400	7才	2	下	劣	無	34,000
ヤマハ	JOG(4st FI)		50		53200	7才	XX				27,000
ヤマハ	JOG(4st FI)		50		33400	7才	XX				26,000
ヤマハ	JOG125		124		6900	7才	4	中	中	無	116,000
ヤマハ	JOG125		124		1000	7才	XX				81,000
ヤマハ	JOG# 7才 S4/7才		50		3300	Wレッド	3	下	中	無	42,000
ヤマハ	MT-09 ABS	H26	850		1800	グーレー	4	中	上	小	682,000
ヤマハ	MT-10 ABS	R01	1000		7300	7才	4	上	中	小	1,100,000
ヤマハ	MT-25		249		7500	7才	4	上	上	小	354,000
ヤマハ	MT-25		250		38200	7才	3	中	中	小	158,000
ヤマハ	MT-25 ABS		249		4200	グーレー	4	上	中	小	322,000
ヤマハ	NMAX		125		11800	7才	4	中	上	無	172,000
ヤマハ	NMAX ABS		125		4800	7才	4	上	上	無	220,000
ヤマハ	NMAX ABS		125		28900	7才	XX				79,000
ヤマハ	NMAX ABS		125		34800	7才	2	中	劣	小	62,000
ヤマハ	NMAX155		155		32500	7才	XX				54,000
ヤマハ	R1-Z		250		21900	グーレー	4	中	中	中	580,000
ヤマハ	SR400	R03	400		3000	7才	4	中	上	無	496,000
ヤマハ	SR400	R02	400		22700	7才	3	中	中	無	360,000
ヤマハ	SR400 7才7才ED	R03	399	R1004	4400	グーレー/7才	4	中	上	小	560,000
ヤマハ	SR400 7才7才ED	R03	399		39800	7才	3	中	中	小	326,000
ヤマハ	SRX-6	S62	600		21700	7才	4	中	中	小	254,000
ヤマハ	T-MAX560TECHMAXABS	R07	561	R1005	3000	7才	4	上	優	小	1,270,000
ヤマハ	TRX850	H07	850		28300	7才	3	中	中	中	350,000
ヤマハ	TT250R		250		51000	7才	3	下	下	小	120,000
ヤマハ	TW200		200		300	7才	2	劣	中	大	90,000
ヤマハ	TW225		225		8500	7才/7才	2	下	中	無	132,000
ヤマハ	TW225		225		14800	7才	3	下	下	中	114,000
ヤマハ	Tenere700	R02	700	R1008	18600	7才7 ヲツ	4	中	中	中	882,000
ヤマハ	V-MAX	H03	1200		50900	7才	3	中	中	小	118,000
ヤマハ	V-MAX	H05	1200		3007才	7才	2	下	下	無	102,000
ヤマハ	VOX		50		15300	7才	3	下	中	無	37,000
ヤマハ	VOX		50		71800	7才	2	下	劣	無	30,000
ヤマハ	VOX		50		39300	7才/7才	3	下	中	小	22,000
ヤマハ	VOX		50		40700	7才	2	下	中	小	19,000
ヤマハ	VOX DX		50		47200	7才/7才	4	中	中	無	48,000
ヤマハ	WR250X		250		3400	7才	4	中	中	小	630,000
ヤマハ	XJR1300	H13	1300		48500	7才	3	中	中	小	278,000
ヤマハ	XMAX		249		13100	7才7 ヲツ	4	上	上	小	414,000
ヤマハ	XSR700	H30	700	R0908	33100	7才	4	上	上	小	464,000
ヤマハ	XSR700	R01	700		41100	7才	4	中	中	小	362,000
ヤマハ	XSR900	R06	888	R0903	13100	7才	5	上	上	小	780,000
ヤマハ	XSR900	R01	845	R1004	7700	7才	4	上	上	中	714,000
ヤマハ	XSR900	H28	845		11400	7才	4	上	上	小	700,000
ヤマハ	XSR900	R01	845		11100	7才	5	上	上	中	696,000
ヤマハ	XSR900 GP	R06	888	R0905	4000	グーレー/7才	5	上	上	小	960,000
ヤマハ	XT1200Z スーパ-7才	H23	1200	R1003	43500	7才	4	中	中	中	750,000
ヤマハ	XT250X		250		22500	7才/7才	4	中	中	中	198,000
ヤマハ	XT250X		250		21500	7才/7才	3	下	中	小	144,000
ヤマハ	XTZ125		125		2000	7才/7才	4	上	上	小	216,000
ヤマハ	YB-1		50		30300	7才	3	下	中	小	51,000
ヤマハ	YB-1FOUR		50		100	7才	4	中	中	無	184,000
ヤマハ	YB-1FOUR		50		29000	7才	3	中	下	中	52,000
ヤマハ	YB125SP		125		7200	7才	4	中	上	無	166,000
ヤマハ	YBR125		125		29400	7才/7才	2	劣	中	小	29,000
ヤマハ	YSR50		50		100	7才/7才	3	中	中	中	210,000
ヤマハ	YZ250F		250		0	7才/7才	4	中	中	無	610,000
ヤマハ	YZ250FX		250		0	7才	3	下	上	小	498,000
ヤマハ	YZF-R1	H22	1000	R1008	41100	Pギョイト	3	中	中	小	420,000
ヤマハ	YZF-R25		250		24100	7才	3	中	中	小	172,000
ヤマハ	YZF-R25 ABS		250		21800	7才	4	中	上	小	254,000
ヤマハ	YZF-R3 ABS	R04	320		13100	7才/7才	4	上	上	小	486,000
ヤマハ	YZF-R6	R02	600	R0903	14300	7才	5	上	上	中	1,590,000
ヤマハ	YZF1000R7才ダ-エース	H09	1000	R0909	40000	7才/7才	3	下	下	中	200,000
ヤマハ	ギア		50		46600	7才	4	上	上	無	50,000
ヤマハ	ギア		50		31500	7才7 ヲツ	2	中	下	小	23,000
ヤマハ	ギア		50		78700	7才	3	下	中	無	17,000
ヤマハ	ギア		50		73300	7才	3	下	中	無	16,000
ヤマハ	ジグナスグリアス		124		2800	7才	4	上	上	中	308,000
ヤマハ	ジグナスグリアス		124		23100	7才	4	上	中	無	296,000
ヤマハ	ジグナスグリアス		124		2800	7才	4	上	優	無	292,000
ヤマハ	ジグナスグリアス		124		25900	7才	4	上	中	無	278,000
ヤマハ	ジグナス125X		125		1100	7才7 ヲツ	5	優	優	小	338,000
ヤマハ	スーパ-VOG ZR		50		7100	Pギョイト	3	中	中	小	58,000
ヤマハ	eo-225W		225		16300	7才/グーレー	3	中	中	小	142,000

ヤマハ	ea-225W		225		14000	ｼﾎ/ﾛﾀﾘ	3	中	下	小	138,000
ヤマハ	ea-225W		225		27800	ｼﾎ	3	中	中	小	130,000
ヤマハ	ea-250		250		3000	ｼﾎ	4	中	中	中	348,000
ヤマハ	ﾀﾞﾝｸﾞﾙT90D		90		15400	ﾌｻ	3	下	中	小	58,000
ヤマハ	ﾄﾘｯｶｰ		249		400	ｸﾞﾚｰ	4	上	中	無	500,000
ヤマハ	ﾄﾘｯﾁ125		125		2000	ｼﾎ	5	上	上	小	232,000
ヤマハ	ﾄﾘｯﾁ125		125		18900	ｸﾎ	3	下	中	無	52,000
ヤマハ	ﾄﾞﾂｸﾞｽﾀｰ1100ｸﾞﾗﾝﾁ	H14	1100		55300	ｼｬﾝﾊﾟﾝG	3	下	下	小	264,000
ヤマハ	ﾄﾞﾂｸﾞｽﾀｰ250		250		15800	Pﾀﾞｲﾄ	3	中	中	小	304,000
ヤマハ	ﾄﾞﾂｸﾞｽﾀｰ250		250		23700	ｼﾎ	3	中	中	無	296,000
ヤマハ	ﾄﾞﾂｸﾞｽﾀｰ250		250		37600	ｸﾎ	3	下	中	中	238,000
ヤマハ	ﾄﾞﾂｸﾞｽﾀｰ400	H16	400	R0909	1100	ｸﾎ	3	中	中	中	346,000
ヤマハ	ﾄﾞﾂｸﾞｽﾀｰ400	H18	400	R0906	48000	ｸﾎ	3	中	中	中	216,000
ヤマハ	ﾄﾞﾂｸﾞｽﾀｰ400	H25	400		49100	ｸﾎ	3	中	下	小	144,000
ヤマハ	ﾄﾞﾂｸﾞｽﾀｰ400ｸﾞﾗﾝﾁ	H22	400		11000	ｼﾎ	4	中	中	小	494,000
ヤマハ	ﾋﾞｰｼﾞ		50		0	ﾂﾂﾄﾞﾌﾞﾙｰ	9	優	優	無	250,000
ヤマハ	ﾋﾞｰｼﾞ		50		10300	ｼﾎ/ﾐｽﾞｲ	4	中	上	無	146,000
ヤマハ	ﾋﾞｰｼﾞ		50		14100	ﾑｴｲ	3	下	中	小	46,000
ヤマハ	ﾋﾞｰｼﾞDX		50		19500	ｼﾎ/ﾋﾞｼﾞ	3	下	中	小	36,000
ヤマハ	ｾﾞﾞﾞﾞ1250		250		11300	Pﾀﾞｲﾄ	4	中	上	小	146,000
ヤマハ	ｾﾞﾞﾞﾞ1250		250		41900	ｽﾀﾙP	3	中	中	大	144,000
ヤマハ	ｾﾞﾞﾞﾞ1250		250		17600	ｸﾎ	3	中	中	中	88,000
ヤマハ	ｾﾞﾞﾞﾞ125		125		0	ｸﾎ	2	下	劣	中	14,000
ヤマハ	ｾﾞﾞﾞﾞ1250		250		99300	ｼﾎ	3	下	中	小	17,000
ヤマハ	ｾﾞﾞﾞﾞ1250C		250		32800	ｼﾎ	3	下	中	小	27,000
ヤマハ	ｾﾞﾞﾞﾞ1S		155		50300	ｸﾎ	3	下	中	中	34,000
ヤマハ	ﾐﾝﾄ		50		2000	ﾌｻ	3	中	下	小	40,000
ヤマハ	ﾒｲﾄ50DX		50		700	ｸﾞﾘｰﾝ	4	中	優	無	96,000
ヤマハ	ﾒｲﾄV50		50		26500	ｸﾞﾘｰﾝ	3	中	中	無	45,000
ヤマハ	ﾒｲﾄV50		50		56000	ｸﾞﾘｰﾝ	3	中	上	小	41,000
ｽｽﾞｷ	GS50		50		9100	ｸﾎ	3	中	中	中	106,000
ｽｽﾞｷ	GSR250		250		16700	ｸﾞﾚｰ	3	中	中	小	110,000
ｽｽﾞｷ	GSX-8R	R06	775	R0905	8000	ﾂﾂﾄﾞﾌﾞﾙｰ	5	上	上	小	700,000
ｽｽﾞｷ	GSX-8R	R06	775		22100	ｸﾎ	4	上	上	小	572,000
ｽｽﾞｷ	GSX-R1000R ABS	R03	1000	R1004	5900	ｼﾎﾊﾞｰﾌｻ	5	上	上	小	1,630,000
ｽｽﾞｷ	GSX-R400R	H05	400		12600	ｸﾎ/ﾌｻ	3	中	中	無	460,000
ｽｽﾞｷ	GSX-R600	H20	600		24100	ｼﾎ/ﾌｻ	3	中	中	小	500,000
ｽｽﾞｷ	GSX-R750		750		10700	ﾌｻ	3	中	下	小	180,000
ｽｽﾞｷ	GSX-S1000F	H28	1000		2300	ｸﾎ/ﾌｻ	4	上	上	無	712,000
ｽｽﾞｷ	GSX-S1000F	R03	1000	R1004	47700	ｸﾎ/ﾌｻ	4	上	上	中	572,000
ｽｽﾞｷ	GSX-S750 ABS	R01	750		5100	ﾂﾂﾄﾞﾌﾞﾗｯｸ	4	上	上	小	742,000
ｽｽﾞｷ	GSX-S750 ABS	R02	750	R0812	18600	ｼﾎ/ｸﾎ	4	上	上	中	624,000
ｽｽﾞｷ	GSX1100Sｶﾞﾗ	S60	1100		27500	ｶﾞﾝM	3	下	下	大	578,000
ｽｽﾞｷ	GSX1300R ｵﾂﾞﾞﾞ	H25	1300		22800	ﾂｲﾄ	4	中	中	中	940,000
ｽｽﾞｷ	GSX1300R ｵﾂﾞﾞﾞ	H27	1300		16000	ﾂｲﾄ	4	中	中	小	904,000
ｽｽﾞｷ	GSX1300R ｵﾂﾞﾞﾞ	H15	1300	R0909	26800	ｸﾎ	2	下	中	中	152,000
ｽｽﾞｷ	GSX250R		250		500	ﾌｻ	3	中	中	小	316,000
ｽｽﾞｷ	GSX250R		250		1200	ｸﾎ	4	上	中	無	290,000
ｽｽﾞｷ	GSX250R		250		65100	ｼﾎ/ﾌｻ	3	下	中	小	94,000
ｽｽﾞｷ	GSX250R		250		15200	ｸﾎ/ﾌｻ	2	下	劣	無	46,000
ｽｽﾞｷ	GSX250S ｶﾞﾗ		250		18300	ｸﾞﾚｰ	3	中	下	中	180,000
ｽｽﾞｷ	GSX250S ｶﾞﾗ		250		26700	ｼﾎﾊﾞｰ	0	下	劣	中	72,000
ｽｽﾞｷ	GSX400 ｲﾊﾞﾝ ｽｽ	H07	400		67100	ｸﾎ	2	下	中	中	248,000
ｽｽﾞｷ	Hayabusa	R08	1339	R1108	0	Pﾀﾞｲﾄ	8	優	優	無	1,995,000
ｽｽﾞｷ	Hayabusa	R04	1339	R0909	7900	ｸﾞﾚｰ	5	上	上	小	1,782,000
ｽｽﾞｷ	KATANA	R04	998	R0905	3300	ｼﾎﾊﾞｰ	5	上	上	小	1,100,000
ｽｽﾞｷ	KATANA	R03	1000		7600	ｼﾎﾊﾞｰ	5	上	上	小	902,000
ｽｽﾞｷ	RM-Z250		250		0	ｷｲ	3	中	中	中	166,000
ｽｽﾞｷ	ST250		250		34800	ｸﾎ	2	下	中	小	83,000
ｽｽﾞｷ	SV650	R01	650		6400	ｼﾎ/ﾌｻ	3	中	中	小	184,000
ｽｽﾞｷ	SV650 ABS	R06	645		3700	ｸﾎ	5	上	上	小	548,000
ｽｽﾞｷ	SV650 ABS	R05	645	R0812	2700	ﾌｻ	5	上	上	小	536,000
ｽｽﾞｷ	SV650 ABS	R04	645	R0911	25000	ｼﾎ/ｸﾎ	4	上	上	小	398,000
ｽｽﾞｷ	V-Strom 650 ABS	R03	650		12800	ﾌｻ	4	上	上	小	764,000
ｽｽﾞｷ	V-Strom 650XT ABS	R05	645		15700	ｷｲ	4	上	中	小	644,000
ｽｽﾞｷ	V-Strom1000 ABS	H29	1000	R1010	59600	ｸﾞﾚｰ/ｸﾎ	3	中	中	小	566,000
ｽｽﾞｷ	Vｽﾄﾛｰﾑ1250ABS		250		59400	ﾌｻ	3	中	中	小	168,000
ｽｽﾞｷ	Vｽﾄﾛｰﾑ1S		250		5300	ｸﾎ	4	中	上	無	340,000
ｽｽﾞｷ	ﾌﾞﾙ125110		110		2500	ｼﾎ	4	中	中	小	266,000
ｽｽﾞｷ	ﾌﾞﾙ125110		110		200	ｼﾎ	4	上	中	無	244,000
ｽｽﾞｷ	ﾌﾞﾙ125110		110		11500	ﾌｻ	4	上	中	小	230,000
ｽｽﾞｷ	ﾌﾞﾙ125110		110		36000	ｸﾎ	3	中	上	小	220,000
ｽｽﾞｷ	ﾌﾞﾙ125110		110		700	ｸﾞﾚｰ	4	上	中	無	216,000
ｽｽﾞｷ	ﾌﾞﾙ125110		110		5400	ｼﾎ	1	下	劣	無	74,000
ｽｽﾞｷ	ﾌﾞﾙ125110		110		60100	ｼﾎ	0	下	劣	無	34,000
ｽｽﾞｷ	ﾌﾞﾙ125V125G		125		17500	ﾌﾞﾙ-M	3	中	中	無	156,000
ｽｽﾞｷ	ﾌﾞﾙ125V125G		125		33000	ﾐｽﾞｲ	3	下	中	無	84,000
ｽｽﾞｷ	ﾌﾞﾙ125V125G		125		52000	ｶﾞﾝM	3	中	中	中	80,000
ｽｽﾞｷ	ﾌﾞﾙ125V125S		125		4000	ｼﾎ	4	中	中	無	139,000
ｽｽﾞｷ	ﾌﾞﾙ125V125S		125		39700	ｼﾎ	3	下	中	小	40,000
ｽｽﾞｷ	ﾌﾞﾙ125V125SS		125		42500	ｸﾞﾚｰ	3	下	中	無	40,000
ｽｽﾞｷ	ﾌﾞﾙ125V50		50		13900	ｸﾞﾚｰ	3	中	中	無	32,000
ｽｽﾞｷ	ﾌﾞﾙ125V50		50		13100	ｺﾝ	0	下	劣	無	20,000
ｽｽﾞｷ	ﾌﾞﾙ125V50G		50		10000	ﾐｽﾞｲ	2	劣	中	小	30,000
ｽｽﾞｷ	ｲﾊﾞﾝ ｽｽﾄﾛｰﾑ1250ED	H20	400		25800	ｸﾎ/ﾌｻ	4	中	中	中	552,000
ｽｽﾞｷ	ｸﾞﾗﾝﾄﾞｽﾄﾛｰﾑ		250		7700	ｸﾎ/ｷｲ	2	下	中	中	103,000
ｽｽﾞｷ	ｸﾞﾗﾝﾄﾞｽﾄﾛｰﾑ		250		35000	ｼﾎ	1	劣	下	中	82,000
ｽｽﾞｷ	ｺﾛﾄﾞ 50		50		27700	ｼﾎﾊﾞｰ	2	劣	下	無	28,000
ｽｽﾞｷ	ｺﾛﾄﾞ 50		50		16000	ｼﾎﾊﾞｰ	1	劣	劣	無	13,000
ｽｽﾞｷ	ｼﾞﾝｽﾞ		250		66200	Pﾀﾞｲﾄ	3	下	中	無	68,000
ｽｽﾞｷ	ｼﾞﾀﾞ-150		154		7800	ｸﾎ	3	中	中	小	112,000
ｽｽﾞｷ	ｼﾞﾀﾞ-250		250		3300	ﾌﾞﾙ-M	5	上	上	無	238,000
ｽｽﾞｷ	ｽｶｲﾂｲﾌﾞ 250		250		24600	ﾌｻ	3	中	中	中	41,000
ｽｽﾞｷ	ｽｶｲﾂｲﾌﾞ 250		250		0	ｸﾎ	2	下	劣	小	13,000
ｽｽﾞｷ	ｽｶｲﾂｲﾌﾞ 250SS		250		46200	ｺﾝ	3	中	下	小	26,000
ｽｽﾞｷ	ﾊﾞｰｸﾞ ﾏﾞ200		200		2900	ｼﾎ	4	上	中	小	278,000
ｽｽﾞｷ	ﾊﾞｰｸﾞ ﾏﾞ200		200		6400	ｸﾎ	4	中	中	無	262,000
ｽｽﾞｷ	ﾊﾞﾝﾂ ﾔﾄ1250 ABS	H28	1250		22300	ｶﾞﾝM	3	中	中	中	408,000
ｽｽﾞｷ	ﾊﾞﾝﾂ 200		200		22500	ｸﾞﾘｰﾝ	3	中	下	中	110,000
ｽｽﾞｷ	ﾊﾞﾝﾂ 90		90		6300	ｸﾞﾘｰﾝ	3	中	中	無	152,000

スズキ	♯タイプ2		250		29300	Wレッド	3	下	中	無	68,000
スズキ	700-250		250		27000	グリーン	4	中	中	無	140,000
スズキ	レヴ		50		8600	700/710-4	4	中	中	無	91,000
スズキ	レヴ		50		5400	700	3	中	中	無	88,000
スズキ	レヴ		50		10300	700-7	4	中	上	中	76,000
スズキ	レヴ		50		18400	700	4	中	中	無	64,000
スズキ	レヴ		50		28100	700-4	4	中	上	小	62,000
スズキ	レヴ		50		17100	700-4	3	中	中	小	22,000
スズキ	レヴ		50		4400	700-4	3	下	中	無	11,000
スズキ	レヴ2		50		2000	700	2	下	中	小	14,000
スズキ	レヴ2		50		1300	700	2	下	中	無	10,000
スズキ	レヴ4		50		4100	700-4	2	下	劣	小	21,000
スズキ	レヴ4		50		8000	700	2	下	中	無	20,000
スズキ	レヴ4 G		50		7800	700	2	下	劣	無	24,000
カワサキ	250TR		250		23000	700	4	中	中	中	280,000
カワサキ	D-TRACKER 125		125		13400	700/700	4	中	中	中	232,000
カワサキ	ESTRELLA		250		9200	700/700-7	4	上	上	小	408,000
カワサキ	GPX250R		250		17700	700/700	0	劣	劣	無	35,000
カワサキ	GPX250R2		250		19000	700/700	0	下	劣	無	37,000
カワサキ	GPZ400F	S62	400		14200	700/700	4	中	中	中	752,000
カワサキ	GPZ400F	R08	400		23800	700/700/700	3	中	中	無	632,000
カワサキ	GPZ900R	H08	900		56100	700	2	下	中	大	420,000
カワサキ	KM90		90		11000	700	3	下	下	無	120,000
カワサキ	KSR-2		80		13100	700/700	3	中	中	無	156,000
カワサキ	KSR110		110		12700	700/700	3	下	中	無	88,000
カワサキ	KSR110 PRO		110		14500	700/700/700	3	下	中	小	94,000
カワサキ	KX112		111		0	700	3	中	中	無	432,000
カワサキ	KX250F		250		0	700/700	3	中	中	小	200,000
カワサキ	KZ1000	R06	1000	R0901	67000	700	4	中	中	中	1,630,000
カワサキ	Ninja 1000	H28	1000		20100	700/700-7	4	中	中	小	598,000
カワサキ	Ninja 1000	H22	1000		86500	700/700	4	中	中	中	484,000
カワサキ	Ninja 1000 ABS	H29	1000		12600	700	4	上	上	小	782,000
カワサキ	Ninja 1100SX	R08	1100	R1002	400	700/700	6	優	優	無	1,300,000
カワサキ	Ninja 250		248		1700	700>M	4	中	上	小	450,000
カワサキ	Ninja 250		250		22100	700	4	上	上	中	238,000
カワサキ	Ninja 250R		250		18600	700/700	3	中	中	中	102,000
カワサキ	Ninja 250R		250		74900	700>リ	2	下	中	小	51,000
カワサキ	Ninja 400	R04	400	R0906	1100	700>M/700	5	上	上	無	594,000
カワサキ	Ninja 400	R07	398	R1002	7800	700/700	5	上	上	小	566,000
カワサキ	Ninja 400	H28	400		37700	700	3	下	中	小	192,000
カワサキ	Ninja 400 ABS	H31	400		10700	700-700	4	上	上	小	468,000
カワサキ	Ninja 400R	H22	400		7600	700	4	上	上	小	330,000
カワサキ	Ninja 650	H29	649		14800	700	4	中	中	小	550,000
カワサキ	Ninja H2 SX SE	H30	998		25900	700-700	4	上	上	小	1,104,000
カワサキ	Ninja ZX-10R KRT	R05	1000		4500	700/700	4	上	上	無	1,875,000
カワサキ	Ninja ZX-25R SE		249		100	700-700	5	上	優	無	730,000
カワサキ	Ninja ZX-25R SE		249		3500	700	4	上	優	小	654,000
カワサキ	Ninja ZX-4RR	R08	399	R1104	1200	700	6	優	優	無	884,000
カワサキ	Ninja ZX-4RR	R06	399		7100	700/700-7	4	中	上	小	842,000
カワサキ	Ninja ZX-4RR	R05	399		30000	700/700	3	中	下	中	528,000
カワサキ	Ninja ZX-6R	H31	636		15500	700	4	上	上	小	830,000
カワサキ	VERSYS 650	R08	649	R1102	100	700>M/700	5	上	優	無	700,000
カワサキ	VERSYS-X 250		250		1600	700-700	4	上	中	中	350,000
カワサキ	VERSYS-X250ABS777		250		600	700	4	中	中	小	400,000
カワサキ	W800	H24	800		19700	700-700	3	中	中	中	360,000
カワサキ	W800 STREET	R03	773		7200	700	4	中	中	無	664,000
カワサキ	Z1000	H26	1000		7100	700-700	4	中	上	中	934,000
カワサキ	Z1000	H29	1000	R0911	20000	700/700-7	4	中	中	小	740,000
カワサキ	Z1000	H17	1000		18000	700	3	中	中	小	376,000
カワサキ	Z125 PRO		125		700	700	5	上	優	小	268,000
カワサキ	Z125 PRO		125		4400	700	4	上	上	小	242,000
カワサキ	Z250		250		11900	700	4	中	中	中	220,000
カワサキ	Z250SL		250		12900	700/700	4	上	上	中	222,000
カワサキ	Z650RS	R05	649		5100	700-700	4	上	中	小	572,000
カワサキ	Z750FX3	S56	750		58900	700	3	下	中	無	700,000
カワサキ	Z900RS	R04	948	R0906	28600	700	4	上	上	中	840,000
カワサキ	Z900RS	R02	948		65900	700-700	3	中	中	小	495,000
カワサキ	Z900RS CAFE	R08	948	R1109	200	700-700	5	上	優	無	1,320,000
カワサキ	ZRX400	H06	400		36900	700	3	中	中	中	460,000
カワサキ	ZX-12R		1200		6900	700	2	中	劣	無	200,000
カワサキ	ZXR250		250		5100	700	3	中	中	中	268,000
カワサキ	ZZR250		250		13500	700	3	中	中	中	116,000
カワサキ	ZZR250		250		2100	700/700	1	劣	劣	無	22,000
カワサキ	エピソード-125		125		25400	700	3	中	中	小	88,000
カワサキ	エピソード-250V		250		12100	700-700-700	3	中	中	無	196,000
カワサキ	エピソード-400	R07	400	R1011	5100	700-4	4	中	上	小	666,000
カワサキ	エピソード-400SE	R06	400	R0904	1500	700-4	4	中	上	中	680,000
カワサキ	エピソード-1100	H04	1100		49600	700/700LP	4	中	中	大	1,058,000
カワサキ	エピソード-750	R08	750	R1109	4400	700-4/700-700	3	中	中	中	788,000
カワサキ	エピソード-750	H03	750		61900	700/700	2	下	劣	中	380,000
カワサキ	エピソード		250		34800	700	3	下	下	小	170,000
輸入車	BMW C400GT	H31	349	R1004	41800	700	3	中	中	小	300,000
輸入車	BMW F900GS	R06	894	R0906	1500	700/700/700	5	上	上	小	1,320,000
輸入車	BMW F900XR プレミアム	R03	900		23700	700	4	上	中	中	744,000
輸入車	BMW K1200GT	H18	1200		30600	700	4	上	中	小	444,000
輸入車	BMW K1200RS	H13	1200	R1006	25000	700	4	中	中	無	194,000
輸入車	BMW M1000XR	R07	999		1900	700/700/700	5	上	優	無	2,700,000
輸入車	BMW R nine T Pure	R03	1169	R1004	12000	700-700	4	上	上	中	870,000
輸入車	BMW R nine T	H28	1200		17600	700	4	上	上	無	888,000
輸入車	BMW R nine T/5	R01	1200		9700	700	5	上	上	小	1,198,000
輸入車	BMW R nine T スタンド	R01	1169	R1006	9800	700-700	4	上	中	小	890,000
輸入車	BMW R1150R	H13	1150		23700	700	4	中	中	無	242,000
輸入車	BMW R12 G/S	R08	1169	R1106	600	700/700/700	6	上	優	無	1,501,000
輸入車	BMW R1200GS	H30	1200	R0906	55200	700-700	4	上	中	中	934,000
輸入車	BMW R1200GS ADV	H30	1200	R0908	25600	700	4	中	中	小	1,540,000
輸入車	BMW R1200R	H27	1200		45500	700	4	上	上	小	592,000
輸入車	BMW R1200RT	H17	1200	R1005	71500	700-700	4	中	中	無	480,000
輸入車	BMW R1250GS	R01	1254		17100	700	4	上	上	中	1,605,000
輸入車	BMW R1250GS ADV	R05	1254	R1003	20500	700-700-700	4	上	上	小	2,205,000
輸入車	BMW R1250RS	R05	1254	R0812	6400	700/700/700	5	上	上	小	1,465,000

輸入車	BMW R1300GS ADV	R08	1300	R1109	100	ｼﾞ/ﾌｼ	7	優	優	無	3,225,000	
輸入車	BMW R1300GS ASA	R07	1300	R1003	19500	ｼﾞ	4	上	上	小	2,090,000	
輸入車	BMW R1300GS ｽﾀｰﾌﾞ	R07	1300	R1005	200	ﾌｼ	5	上	上	優	小 2,225,000	
輸入車	BMW R1300GSﾄﾞﾜｲｰ	R06	1300	R0904	9800	ﾌｼ	5	上	上	小	1,995,000	
輸入車	BMW R1300R	R08	1300	R1110	100	ｸﾞﾚ/ｸﾞﾗ	7	優	優	無	2,055,000	
輸入車	BMW R1300RS	R08	1300	R1110	100	ｸﾞ	7	優	優	無	2,200,000	
輸入車	BMW R1300RS	R08	1300	R1109	100	ｸﾞ	7	優	優	無	2,175,000	
輸入車	BMW R1300RS ASA	R08	1300	R1105	100	ｸﾞ	7	優	優	無	2,175,000	
輸入車	BMW R1300RS ﾉｰﾘﾝｸﾞ	R08	1300	R1110	600	ﾌｼ	7	優	優	無	2,120,000	
輸入車	BMW R1300RS ﾉｰﾘﾝｸﾞ	R08	1300	R1103	500	ﾌｼ	7	優	優	無	1,900,000	
輸入車	BMW R1300RT ASA	R08	1300	R1110	100	ｼﾞ	6	優	優	無	2,955,000	
輸入車	BMW S1000R	R08	999	R1107	100	ｸﾞ	7	優	優	無	1,560,000	
輸入車	BMW S1000R	R06	999	R0904	9500	ｸﾞ	4	上	上	小	1,240,000	
輸入車	BMW S1000RR Mﾊﾞｰﾝ	R03	999		3500	ﾄﾞﾘｯﾎﾟｰﾙｽﾀｰ	5	上	上	小	1,950,000	
輸入車	BMW S1000XR	R08	1000	R1106	1300	ﾌｼ	6	優	優	無	2,170,000	
輸入車	BMW S1000XR	R02	1000		46400	ｸﾞﾚｰ	4	中	中	小	962,000	
輸入車	KTM 1290S-DUKE GT	R01	1301		49500	ｼﾞ	5	中	中	小	568,000	
輸入車	KTM 1290S-DUKE GT	R02	1301	R0910	23200	ｸﾞﾚｰ/ｷｬﾝ	4	上	上	小	568,000	
輸入車	KTM 250DUKE		250		0	ｸﾞﾚｰ/ｷｬﾝ	6	上	優	無	352,000	
輸入車	KTM 250DUKE		250		1800	ｸﾞﾚｰ/ｷｬﾝ	4	上	優	中	230,000	
輸入車	KTM 250DUKE		250		7700	ｼﾞ/ｷｬﾝ	4	中	中	小	180,000	
輸入車	KTM 250DUKE		250		8800	ｸﾞ/ｷｬﾝ	1	中	劣	無	54,000	
輸入車	KTM 250XC-F		250		0	ｷｬﾝ	4	優	上	無	1,000,000	
輸入車	KTM 390DUKE	R03	373		2000	ｸﾞﾚｰ/ｷ	4	上	中	中	290,000	
輸入車	KTM 890DUKE GP	R07	890	R1010	0	ｸﾞ/ｷｬﾝ	6	優	優	無	628,000	
輸入車	KTM 890DUKE R		890		0	ｸﾞ/ｺﾝ	6	上	優	無	710,000	
輸入車	KTM 890SMT		889		0	ｸﾞ	8	優	優	無	928,000	
輸入車	KTM 990DUKE		947		0	ｸﾞ	8	優	優	無	962,000	
輸入車	MVｱﾌﾞ ｽ ｽ ｽ F4S EVO3	H15	750		53000	ﾌｼ	4	中	中	中	634,000	
輸入車	SYM UM50		50		17200	ｼﾞ	3	下	中	小	4,000	
輸入車	XEAM SUPER SOCCOX		0		0	ｸﾞ	2	中	劣	無	3,000	
輸入車	ﾌﾞ ｸﾞ ｸﾞ RX125		125		4800	ｸﾞ/ｷ	4	上	上	中	160,000	
輸入車	ﾌﾞ ｸﾞ ｸﾞ ｸﾞ ｸﾞ ｸﾞ ｸﾞ ｸﾞ	R03	660		8500	ｷｬﾝ	4	上	上	中	276,000	
輸入車	ｸﾞ ｽ ｸﾞ ACE250		250		0	ｼﾞ/ﾌｼ	3	上	中	小	732,000	
輸入車	ｸﾞ ｽ ｸﾞ AMC450F		450		0	ﾌｼ	4	上	上	無	800,000	
輸入車	ｽﾀﾝﾌﾟ ﾀｰ ﾀｰｽﾄ	H27	803	R0812	21000	ﾌﾗｯｸ ﾀｰ	4	中	中	小	350,000	
輸入車	ｽﾀﾝﾌﾟ ﾀｰ 400XC	R07	398	R1011	1200	ｼﾞ	5	上	優	小	441,000	
輸入車	ｽﾓｰﾙ TY-S125F		125		0	ｸﾞ	4	上	上	中	370,000	
輸入車	ｽﾄﾘｰﾄﾌﾞ 765 RS	R08	765	R1108	0	ｸﾞﾚｰ	8	優	優	無	1,050,000	
輸入車	ｽﾄﾘｰﾄﾌﾞ 765 RS	R03	765	R1006	19800	ｸﾞﾚｰ	4	上	上	小	606,000	
輸入車	ｽﾀｰ 7800	R08	800	R1107	0	ｼﾊﾞｰ		8	優	優	無	996,000
輸入車	ﾄﾞﾜｲﾌﾞ ﾉｰﾘﾝｸﾞ	H19	675		40200	ｸﾞ	3	中	中	小	178,000	
輸入車	ﾄﾞﾜｲﾌﾞ ﾉｰﾘﾝｸﾞ	R04	1200		6900	ｸﾞ	4	上	上	中	1,550,000	
輸入車	ﾄﾞﾜｲﾌﾞ ﾉｰﾘﾝｸﾞ	R04	660		26600	ｼﾊﾞｰ	4	中	中	小	530,000	
輸入車	ﾄﾞﾜｲﾌﾞ ﾉｰﾘﾝｸﾞ	R03	1200	R0812	1100	ｸﾞ/ﾌｼ	5	上	優	小	1,190,000	
輸入車	ﾄﾞﾜｲﾌﾞ ﾉｰﾘﾝｸﾞ	R05	900	R1001	17600	ｸﾞﾚｰ	4	上	上	小	590,000	
輸入車	ﾄﾞﾜｲﾌﾞ ﾉｰﾘﾝｸﾞ	R06	1200	R0910	2900	ｸﾞ	4	上	上	無	1,302,000	
輸入車	ﾄﾞ ｸﾞ ｸﾞ ST4S	H13	996		31200	ｷ	4	中	中	小	132,000	
輸入車	ﾄﾞ 848 EVO	H27	848		23400	ﾌｼ	3	中	中	小	352,000	
輸入車	ﾄﾞ ｸﾞ ｸﾞ 937+	R03	937		3200	ﾌｼ	5	上	上	中	746,000	
輸入車	ﾄﾞ ｸﾞ ｸﾞ 937+	R03	937		2900	ｸﾞﾚｰ	5	上	上	小	722,000	
輸入車	ﾄﾞ ｸﾞ ｸﾞ 937SP	R07	937	R1002	1400	ﾌｼ	4	上	優	中	890,000	
輸入車	ﾊｰﾚｰ FLHTCUTG SE C	R01	1920	R0904	8300	ﾍﾟｲﾝﾄ	5	上	上	中	4,300,000	
輸入車	ﾊｰﾚｰ RH1250S	R04	1252	R0912	9300	ｸﾞﾚｰﾝ	4	中	上	無	1,020,000	
輸入車	ﾊｰﾚｰ ﾉｰﾘﾝｸﾞ1250	R03	1252	R1009	200	ｸﾞ	5	上	上	小	974,000	
輸入車	ﾊｰﾚｰ FLD	H24	1580	R0907	63700	ｸﾞ	4	中	中	大	568,000	
輸入車	ﾊｰﾚｰ FLHLTSE ﾉｰﾘﾝｸﾞ C	R08	1970	R1106	400	ﾌｼ	5	上	上	無	7,770,000	
輸入車	ﾊｰﾚｰ FLHTCU	H21	1580		24600	ｼﾞ/ｸﾞ	4	中	中	小	568,000	
輸入車	ﾊｰﾚｰ FLHTCU	H19	1580		76700	ｸﾞ/ﾐｽﾞ	3	中	下	中	518,000	
輸入車	ﾊｰﾚｰ FLHTP		1340		30600	ｷ	2	中	下	中	430,000	
輸入車	ﾊｰﾚｰ FLSTC	H21	1580	R0905	32900	ｸﾞ	4	上	中	大	710,000	
輸入車	ﾊｰﾚｰ FLSTF 100th	H15	1450		30500	ｼﾞ	4	中	中	小	870,000	
輸入車	ﾊｰﾚｰ FLSTFB	H22	1580		38600	ｸﾞ	3	中	上	中	700,000	
輸入車	ﾊｰﾚｰ FLTR	H20	1580	R0904	118600	ｷｬﾝ	3	中	中	大	522,000	
輸入車	ﾊｰﾚｰ FLTRU107	H31	1690		9800	ﾜｰﾙﾄﾞ	4	上	上	小	1,652,000	
輸入車	ﾊｰﾚｰ FLTRXSTSE CVO	R08	1977	R1110	0	ﾌｼ	8	優	優	無	6,855,000	
輸入車	ﾊｰﾚｰ FLTRXG-ﾄﾞ ｸﾞ ｸﾞ	R06	1923	R0909	8200	ｸﾞ	4	上	上	中	4,060,000	
輸入車	ﾊｰﾚｰ FLTRXG-ﾄﾞ ｸﾞ ｸﾞ	R08	1923	R1108	0	ｸﾞ	8	優	優	無	3,630,000	
輸入車	ﾊｰﾚｰ FXBBS	R03	1868		5000	ｸﾞ/ｷｬﾝ	4	上	優	小	1,500,000	
輸入車	ﾊｰﾚｰ FXDL	H22	1880		29200	ｸﾞ	4	中	上	小	632,000	
輸入車	ﾊｰﾚｰ FXLRS	R03	1868		11800	ﾌｼ	4	上	上	小	1,480,000	
輸入車	ﾊｰﾚｰ FXLRST	R08	1923	R1110	0	ｸﾞ	8	優	優	無	2,790,000	
輸入車	ﾊｰﾚｰ FXLRST	R08	1923	R1110	0	ｸﾞﾚｰ	8	優	優	無	2,685,000	
輸入車	ﾊｰﾚｰ FXRST	R04	1920	R0911	5400	ﾌｼ	4	上	上	中	4,000,000	
輸入車	ﾊｰﾚｰ RH975 ﾉｰﾘﾝｸﾞ	R06	975	R0902	9000	ﾌｼ	4	上	上	中	642,000	
輸入車	ﾊｰﾚｰ X500	R07	499	R1007	1300	ｼﾞ	5	上	優	小	420,000	
輸入車	ﾊｰﾚｰ XG750	R02	750		33200	ｸﾞ	3	中	中	小	264,000	
輸入車	ﾊｰﾚｰ XG750A	R01	750	R0812	10300	ｸﾞ	4	上	中	中	320,000	
輸入車	ﾊｰﾚｰ XL1200C	H15	1200		19400	ｸﾞ/ｷ	3	中	中	大	1,005,000	
輸入車	ﾊｰﾚｰ XL1200CX	H30	1200		9300	ｸﾞ	4	上	上	小	948,000	
輸入車	ﾊｰﾚｰ XL1200L	H20	1200	R0910	14400	ﾜｰﾙﾄﾞ	4	中	中	小	552,000	
輸入車	ﾊｰﾚｰ XL1200N	H20	1200	R0907	27000	ｸﾞ	4	中	中	中	520,000	
輸入車	ﾊｰﾚｰ XL1200R	H15	1200	R0907	31200	ｼﾞ/ｸﾞ	4	中	中	中	590,000	
輸入車	ﾊｰﾚｰ XL1200S	H13	1200		55400	ｸﾞ	3	中	中	中	650,000	
輸入車	ﾊｰﾚｰ XL1200XS	R01	1200	R1007	7200	ｼﾞ	5	上	上	小	1,580,000	
輸入車	ﾊｰﾚｰ XL1883	H21	883		21500	ｸﾞ	3	中	中	中	408,000	
輸入車	ﾊｰﾚｰ XL883N	H29	883		5300	ﾌｼ	4	中	中	小	1,095,000	
輸入車	ﾊｰﾚｰ XL883N	H22	883	R0904	12200	ｸﾞ	3	中	中	小	452,000	
輸入車	ﾊｰﾚｰ XL883N ﾉｰﾘﾝｸﾞ	R02	883	R0906	12400	ﾉｰﾘﾝｸﾞ ﾉｰﾘﾝｸﾞ	4	中	上	無	1,014,000	
輸入車	ﾊﾞﾙ ﾉｰﾘﾝｸﾞ	R03	373	R1004	9400	ｼﾊﾞｰ	4	中	中	小	180,000	
輸入車	ﾊﾞﾙ ﾉｰﾘﾝｸﾞ	R05	900		15600	ｸﾞﾚｰ/ｷ	4	上	中	中	962,000	
輸入車	ﾊﾞﾙ ﾉｰﾘﾝｸﾞ	H25	900		12500	ｸﾞ	4	上	上	小	790,000	
輸入車	ﾌﾞ ｸﾞ ｸﾞ 150i		150		3400	ｼﾊﾞｰ	4	中	中	無	56,000	
輸入車	ﾌﾞ ｸﾞ 50S		50		6500	ｼﾊﾞｰ	2	下	下	無	96,000	
輸入車	ﾌﾞ ｸﾞ 150i	R08	400	R1101	600	ｼﾊﾞｰ	4	上	上	無	212,000	
輸入車	ﾌﾞ ｸﾞ 150i	R02	1200		2900	ｸﾞ	4	上	上	小	1,120,000	
輸入車	ﾌﾞ ｸﾞ 150i	R03	740	R1003	11900	ﾌｼ	4	上	上	中	558,000	
輸入車	ﾌﾞ ｸﾞ 150i	H26	853		21000	ﾌｼ	4	上	上	小	308,000	
輸入車	ﾌﾞ ｸﾞ 150i		250		0	ﾌｼ	4	中	上	無	60,000	
輸入車	ﾌﾞ ｸﾞ 150i		250		0	ｼﾊﾞｰ	2	下	中	小	71,000	